

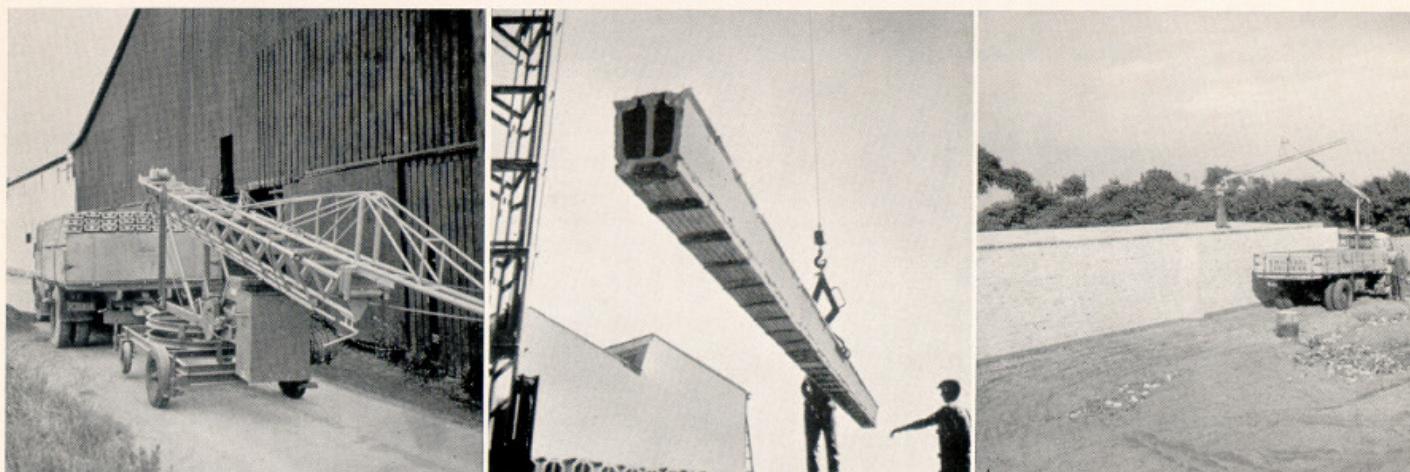
ROMA

DÆK



FORSKALLINGSFRIT BJÆLKEDÆK

HURTIG BYGGEMETODE



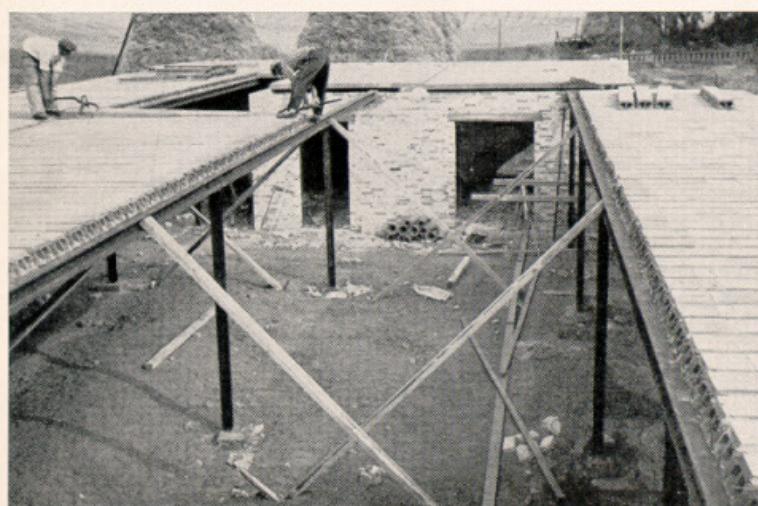
Ved oplægningen af ROMA-bjælker kan f. eks. anvendes transportabel kran af den ovenfor viste type, der rejses på 5-6 minutter og oplægger 50-70 m² i timen i indtil 12 meters højde.

Autokrænen rækker indtil 8 m i højden og oplægger ligeledes 50-70 m² pr. time.



Bjælkerne har ved oplægningen fuld bæreevne og kan befærdes straks – inden udstøbningen. Ovenfor er vist udlægning ved hjælp af lette transportvogne med gummihjul, som manøvreres

af en mand. Roma-bjælkerne ligger her parallelt med kørselsretningen. Andre transportvogne har bjælkerne vinkelret på kørselsretningen.



ROMA bjælker kræver kun 5-6 cm vederlag og kan udlægges på færdigstøbte betonbjælker og jerndragere. På større DIP-profiler kan ROMA bjælkerne indlægges i flangerne.



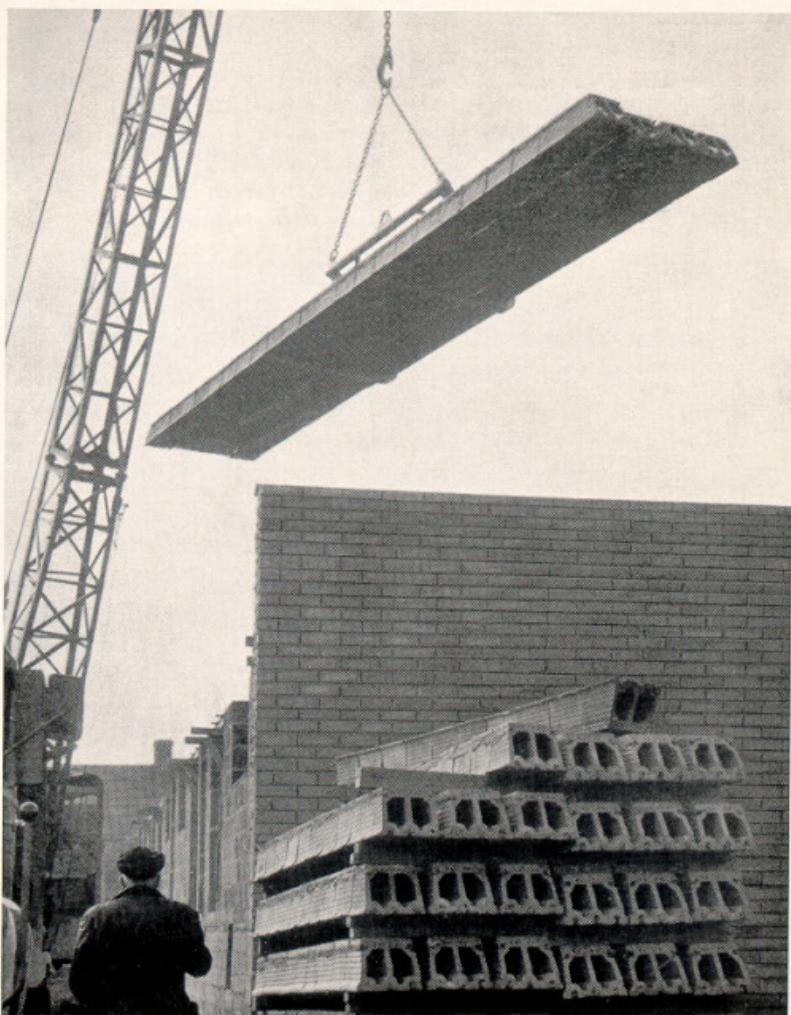
Efter omhyggelig vanding kan udstøbning af rillerne mellem ROMA bjælkerne påbegyndes straks efter oplægningen, idet bjælkerne har deres fulde bæreevne. Til udstøbningen medgaar kun meget små betonmængder (se skemaet side 5), idet overbeton ikke er nødvendig. ROMA dæk er derfor særlig velignede til vinterbyggeri.



SIKKER BYGGEMETODE

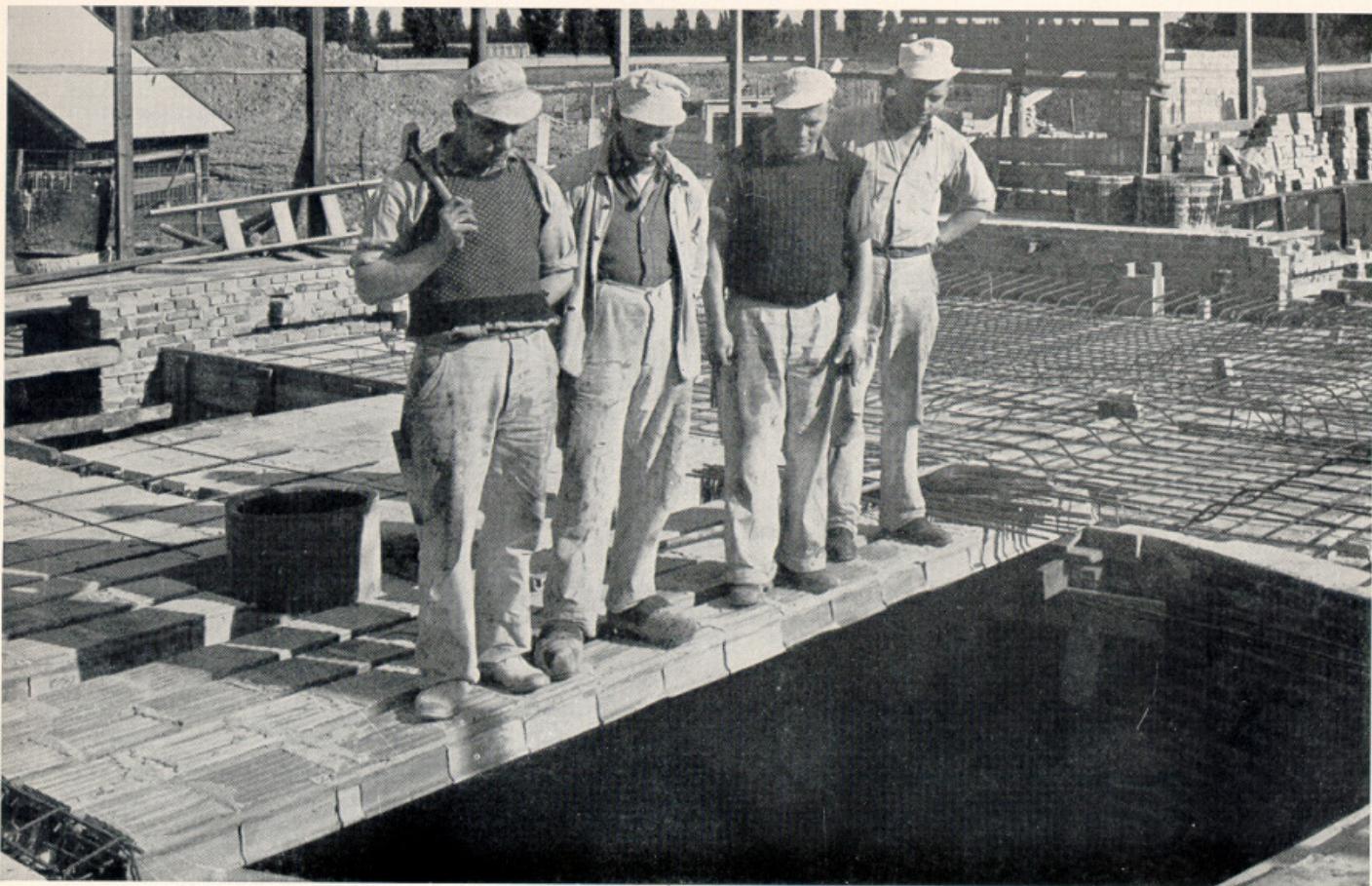
Oplægning med byggekran

ROMA dæk muliggør en fuldstændig udnyttelse af byggekraner. Boligministeriets konsulent, civilingeniør Erik Phaff Mørck har beskrevet et byggeri med byggekran i »Byggeindustrien« for 10. april 1955. Særtryk heraf fremstendes gerne. Ved dette byggeri garanterede man $1\frac{1}{2}$ maaneds kortere byggetid, og opnåede $2\frac{1}{2}$ maaneds tidsgevinst. I de senere år har man naaet endnu større effektivitet, og der er i flere tilfælde udlagt mere end 200 m² i timen.





BILLIG BYGGEMETODE



ROMA dæk kan udmærket kombineres med jernbeton, f. eks. ved udførelse af altaner, toiletter etc. I de tilfælde, hvor altaner går i fortsættelse af bjælkerne, indlægges simpelthen jern i oversiden af rillerne. Ligger altanerne parallelt med bjælkerne

udveksles saaledes, at altanerne faar tilstrækkelig modvægt. Udnnyttes udragende bjælker til altaner indlægges armering ligeledes i oversiden af rillerne; man bør ved denne fremgangsmaade foretage foranstaltninger til afværgelse af kuldebroer.

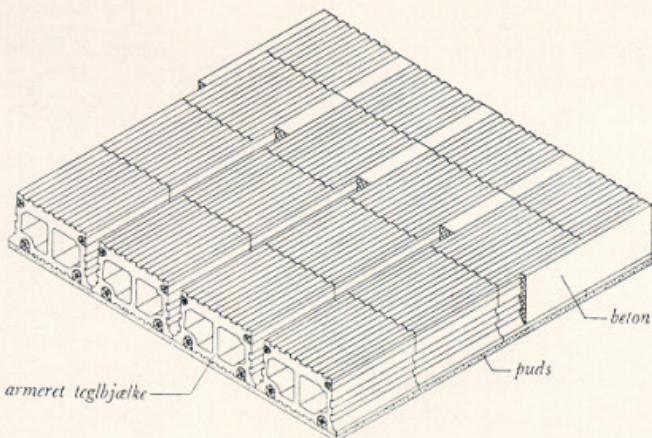


Til ombygninger og udbedringer er ROMA dæk særlig velegnet. ROMA dæk kan oplægges og færdiggøres, uden at arbejdet i underliggende rum forstyrres; ved udskiftning af gamle dæk over

stalde er dette en meget stor fordel. I det hele taget gør den hurtige og enkle arbejdsgang ROMA dæk meget værdifuldt også for landbrugsbyggeriet.



FORSKALLINGSFRIT BJÆLKEDÆK



ROMA DÆK bestaar af færdigstøbte, armerede hulstensbjælker, Roma bjælker, der **oplægges uden anvendelse af forskalling**. ROMA BJÆLKER fremstilles på teglværkerne under effektiv kontrol. **Korrekt anbringelse og fuldstændig omstøbning af alle armeringsjern garanteres.**

ROMA DÆK er godkendt som brandsikker etageadskillelse til alle former for byggeri. **Ved indsendelse af byggesager skal kun opgives bjælkehøjde og armering i henhold til de af Roma Construction udarbejdede tabeller.**

ROMA BJÆLKER fremstilles af teglværkerne efter opgave i nøjagtigt afpassede længder; **intet huggearbejde, intet jernarbejde, intet spild.** Bjælkerne mærkes med længde og dæknummer og leveres i den mest hensigtsmæssige rækkefølge. Evt. ændringer i planen bør derfor straks meddeles leverandøren, saaledes at en hurtig og korrekt leverance sikres.

ROMA BJÆLKER har deres fulde bæreevne og kan befærdes straks efter oplægning. **Tidsbesparelsen bliver meget væsentlig, der kan paaregnes 8-10 dage pr. etage.** Selve oplægningen foregaar overordentlig hurtigt, med traditionelt grej oplægges 50-70 m² i timen og med byggekran over 200 m² i timen.

ROMA BLOKKE er udformet saaledes, at armeringsjernene anbringes i blokkenes underside; dette muliggør en **jævn fordeling af jernarealet**, idet man ikke er bundet til at lægge jernene i rillerne mellem blokkene. Denne effektive udnyttelse af armeringsjernene i forbindelse med, at selve teglmaterialet danner trykhoved, giver ROMA dæk en ganske særlig stabilitet; **nedbøjninger for ROMA dæk er mange gange mindre end for jernbetondæk; pudslag paa ROMA dæk revner ikke.** ROMA dækets usædvanlige stivhed bidrager tillige til bedre lydisolering. Udnyttelse af teglmaterialet til trykhoved gør **overbeton unødvendig.** Der anvendes kun smaa betonmængder, saaledes at ulempen paa grund af fugt undgaas.

Rørgennemføringer bør foretages, uden at armeringsjern overskæres; blokkene er dimensioneret saaledes, at faldstammer kan føres igennem mellem armeringsjernene. Ved større udvekslinger indlægges ekstrajern i rillerne langs aabningen. Forskallingen for kantbjælker kan ophænges i ROMA bjælkerne saaledes, at arbejdet i underliggende lokaler ogsaa i dæk med udvekslinger kan foregå ugeneret af oplægningen.

Vægttabel, betonforbrug og længder.

Bjælkewidth 25 cm.

	Dæktype = dækhøjde i cm.					
	8	12,5	14	18	24	26
Vægt af Romabjælker kg pr. m.	25	30	33	38	48	50
Vægt af udstøbt Romadæk. kg pr. m ² .	120	150	170	200	250	260
Betonforbrug..... m ³ pr. m ² .	0,010	0,017	0,025	0,031	0,045	0,048
Maximale længder ca. m.	4	5	6,5	7	8,5	9

ROMA

DÆK

ROMA DÆK fremstilles af 40 teglværker i Danmark og kan leveres overalt i landet. ROMA DÆK anvendes til alle former for byggeri - der oplægges ca. 250.000 m² om aaret og fremstilles ca. 4 millioner blokke. Nogle eksempler paa ROMA-byggerier er vist nedenfor.

OVER HELE LANDET



ETAGEHUSE, Frederiksborghøjvej 84-86, 13.000 m².



HOSPITALER, Odense Amtssygehus, 3.000 m²



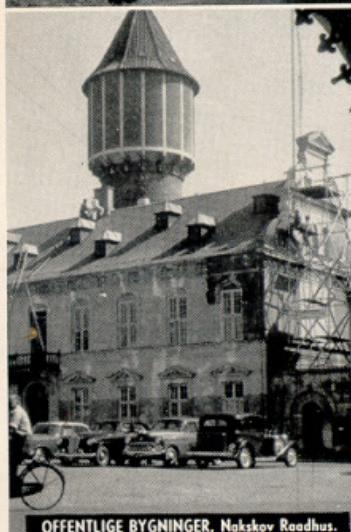
FABRIKER, OTA, Nakskov.



HØJHUSE, Carlsø, Lyngby, 20.000 m².



LANDBRUGSBYGNINGER, Tyrestation, Dybbøl, 650 m².



OFFENTLIGE BYGNINGER, Nakskov Raadhus.



LAV BEBYGGELSE OG VILLAER, Linde, 10.000 m².



SKOLER, Skovlundskolen, 400 m²

AARHUSTEGLVÆRKERNES HANDELSSELSKAB A/S

PARK ALLÉ 15

AARHUS

TELEF. 20644*