



TEGL IDEER

CARPORTE I TEGL



Carporte

De fleste bilejere ved af erfaring, hvor besværligt det er at have bilen parkeret i det fri.

Det er et ubetinget gode at kunne placere sin bil i en carport eller garage, hvor den bliver beskyttet mod det barske danske vintervejr.

I mange tilfælde opføres samtidig med lejligheden eller enfamiliehuset en carport eller garage; men dette er af besparelshensyn ikke altid tilfældet.

Det betyder, at mange på et senere tidspunkt, når der er økonomisk mulighed for det, vil opføre en carport eller garage.

Derfor er det vigtigt, at man allerede ved køb af hus/lejlighed undersøger, om der er mulighed for at placere en carport/garage på grunden.

På de efterfølgende sider er vist nogle eksempler på, hvor man har opført hus og carport samtidig, og på, hvor man senere har ladet opføre en carport.

På side 3 er nævnt nogle generelle krav til bygninger i skel. Med hensyn til hvorledes en carport kan tilpasses et eksisterende hus, hvad såvel miljømæssige og æstetiske som lovgivningsmæssige krav angår, bør man tage en arkitekt med på råd.

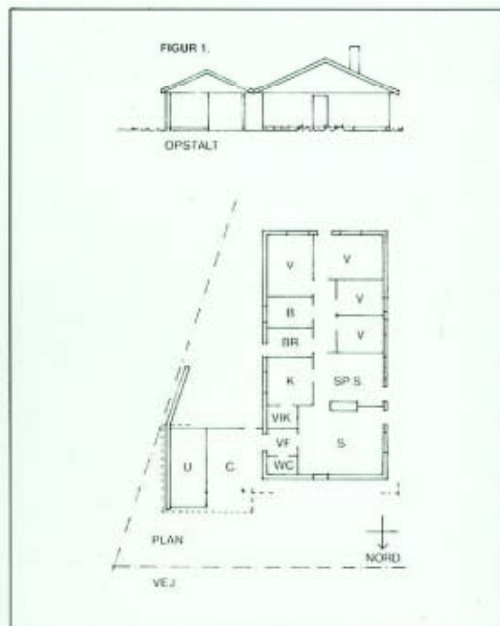
Carporten kan ved samspil med huset give nye muligheder med hensyn til at skabe udestue, læpladser, køkkenhave o.s.v. Derudover kan man i forbindelse med carporten opføre et udhus til cykler, værktøj, haveredskaber m.v.



Hus og carport opført samtidig

Konstruktion og materialer: 30 cm hule ydervægge.
Formur af røde, blødstøgne sten.
Tag af røde tegltagsten.

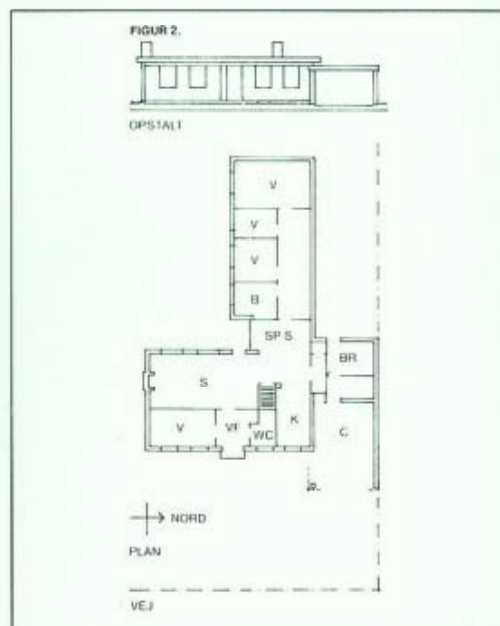
Idé: Dobbelt carport med sadeltag.
Halvdelen af pladsen er p.t. inddraget til udhus.
Adgang direkte fra carporten til vindfang (stuen).
Afskærmet gårdhave ved køkkenet mod syd.

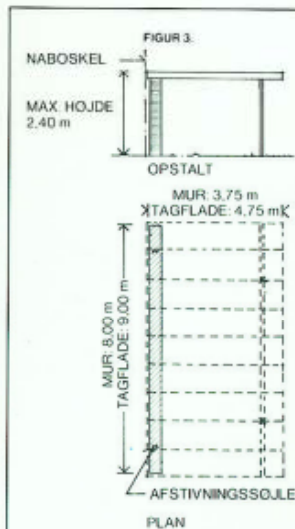


Hus og carport opført samtidig

Konstruktion og materialer: 30 cm hule ydervægge.
Formur af rødbrune, maskinstøgne sten.
Tag af ru pl. brædder med tagpapbelægning.

Idé: Adgang direkte fra carporten til grovkøkken (bryggers).

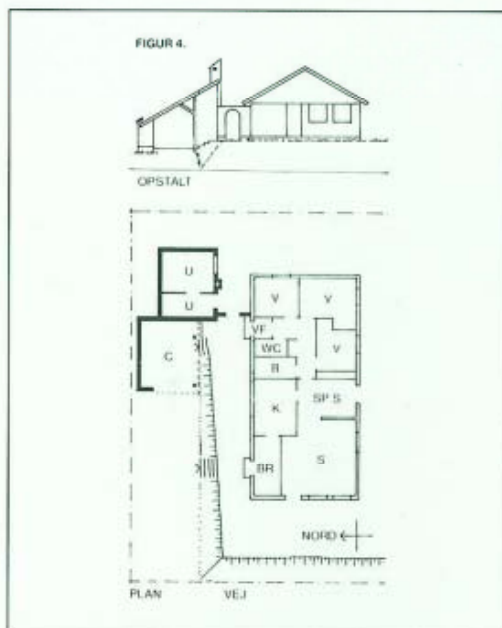




På fig 3 ses en meget enkel form for en carport.
Den fritstående mur, som er opført i skel, bærer sammen med to stolper (mursøjler) et vandret tag.
Muren forsynes med f.eks. to stk. afstivningssøjler (se idebladet »Fritstående teglmure« med hensyn til dimensionering).
Taget kan f.eks. udføres af plastplader eller et tilsvarende let materiale med en minimal hældning.
Forankringen af taget bør ske til de to afstivningssøjler i muren samt til de to stolper.
Med hensyn til carportens frie mål mellem stolpe og mur bør man, såfremt man senere vil udføre en beklædning mellem stolperne, have et frit mål på omkring 335 cm.

Uddrag fra: BYGNINGSREGLEMENT 1977 3: Bebyggelsens højde- og afstandforhold

Stk. 4. Garager, carporte, overdækkede terrasser, som ikke er hævet over terræn, drivhuse, skure og lign. mindre bygninger til udhusformål samt lagertanke for fyringsolie og lign. installationer, som er nødvendige til selve bygningens drift, kan opføres i naboskel eller nærmere naboskel end 2,5 m, når nedenstående betingelser a-g er opfyldt:
a. den mod naboskel vendende side af bebyggelsen må inden for en afstand af 2,5 m fra skel ikke have større længde end 8 m (samt tagudhæng på 2 x 0,5 m). Vender bygningen mod 2 skel, medregnes den korteste side ikke, såfremt dens længde ikke overstiger 3,75 m (med tagudhæng 4,75 m),
b. ingen del af bygningens ydervægge eller tag, inclusive eventuel brandkam, må inden for en afstand af 2,5 m fra skel være højere end 2,4 over terræn (det for bygningen evt. fastsatte eller godkendte niveauplan, jfr. 3.1.1., stk. 4),
c. der må på grunden kun opføres én sådan bygning nærmere naboskel end 2,5 m,
d. ildsted og skorsten skal holdes mindst 2,5 m fra skel,
e. der må ikke udføres vinduer imod skel,
f. tagvand skal holdes inde på egen grund,
g. de brandmæssige bestemmelser i 6.3, skal overholdes.
Man kan når særlige forhold taler for det, søge om dispensation fra ovenstående regler hos de stedlige myndigheder, f.eks. når arkitektoniske eller andre grunde taler herfor.

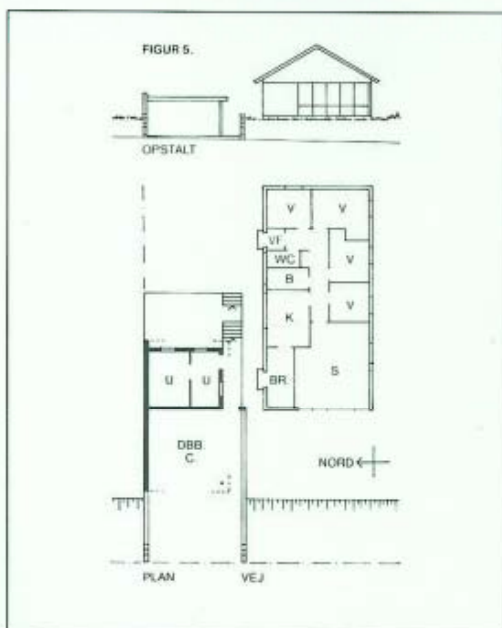


Hus, hvor carporten er opført senere

Konstruktion og materialer:
30 cm hule ydervægge.
Facader af gule, maskinstrøgne sten.
Tag af brune bølgeeternitplader.
Gulv, opkørslen samt hele carportens gulv er udført i røde haveklinker.



Idé: Carport og udhus er udført i samme materialer som huset og taget med samme hældning, men med ensidigt fald.
Ved at trække udhuset væk fra skel har det været muligt at udnytte niveauforskellen mellem carporten og udhusets gulv, således at bygningen falder med terrænet.



Hus, hvor carporten er opført senere

Konstruktion og materialer:
Støttemure mod jord af beton. Blank mur udvendig og indvendig af røde, bløddstrøgne sten.
Tag af vandfaste krydsfinerplader med to lag tagpap.
Trapper og gulve er udført i røde haveklinker.



Idé: Gulv i carport og udhus i samme niveau som vejen.
Forsænket haverum bag udhuset med grill og havepejs.

Billede nr.:

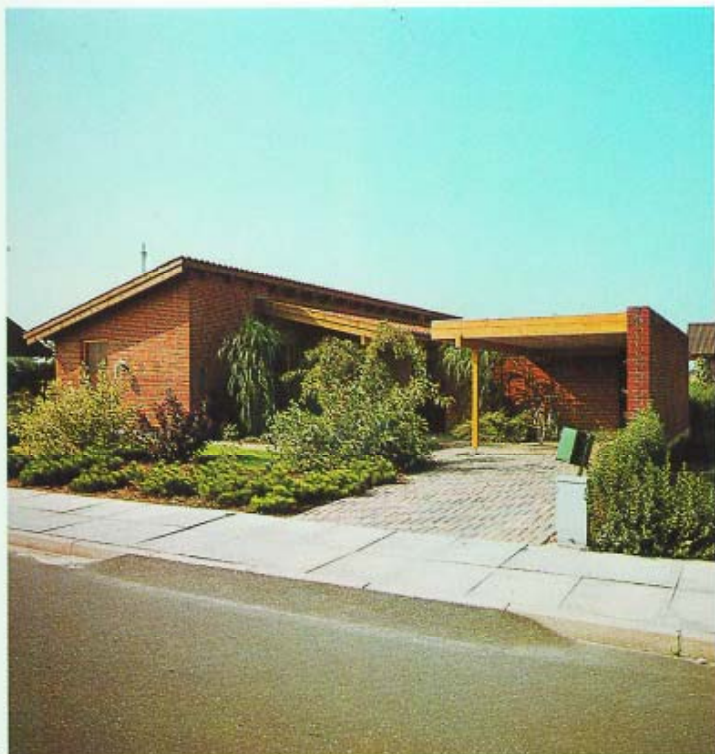
1. Hus med fritliggende carport i Virklund.
Facader af røde, blødstøgne sten med spil.
Tag af røde tegltagsten (hus).
Vandret tag med tagpapbelægning (carport).
2. Hus sammenbygget med carport i Virklund.
Facader af gule, håndstrøgne sten (hus).
Stolpekonstruktion med bræddebeklædning (carport).
Tag af røde tegltagsten.
3. Hus med fritliggende carport i Silkeborg.
Facader af gule, maskinstøgne sten med påbrænding (hus).
Stolpekonstruktion med bræddebeklædning (carport).
Tag af brune tegltagsten.
4. Hus med fritliggende carport i Skanderborg. Se side 3, figur 4.

Udgivet i oktober 1982 af:

KALK- OG TEGLINFORMATION

Tlf. 06-28 38 11
Teglækvej 20
8361 Hasselager

Forsidebillede: Hus med fritliggende carport i Silkeborg.
Facader af gule, maskinstøgne sten.
Tag af røde tegltagsten.



1.



3.



2.



4.